

# Curso de Seguridad y Emergencias en la Aviación Civil

---

## **INDICE DE CONTENIDOS.**

### **MÓDULO 1 – SEGURIDAD AVSEC (AVIATION SECURITY). 25 horas.**

#### **Ponencia nº1 – José Luis Nieto (AENA Aeropuertos)**

Objetivo: punto de vista del gestor aeroportuario, en la gestión de la seguridad aeroportuaria en el transporte aéreo.

Gestión compleja de la seguridad:

- Globalidad y marco regulador exigente.
- Riesgos y amenazas crecientes. Carácter reactivo.
- Complejidad de las infraestructuras.
- Seguridad total en los aeropuertos.
- Partes implicadas.
- Impacto económico.
- Presión social y mediática.
- Organización y gestión

#### **Ponencia nº2 – Ignacio Alcázar Sirvent (Teniente Coronel Guardia Civil)**

Seguridad pública en el ámbito de la aviación comercial seguridad publica versus AVSEC.

- Ámbito competencial organización y estructura
- Normativa afectada
- Programa Nacional de Seguridad y su aplicación
- Programa Nacional de Formación: Necesidades y aplicación
- Riesgos y amenazas para la aviación. Denuncias más comunes

#### **Ponencia nº3 – José Manuel Puente Ríos (AESA. Dirección de Seguridad)**

- La amenaza en el transporte aéreo.
  - Actos de interferencia ilícita en la aviación civil.
  - Amenazas nuevas y emergentes en el transporte aéreo.
- Normativa internacional:
  - Organismos internacionales de aviación civil.
  - Normativa internacional: OACI, UE y CEAC.
- Normativa nacional:
  - Ley 21/2003 de seguridad aérea.
  - Programa Nacional de Seguridad.
- El control de calidad en la seguridad:
  - Auditorías nacionales.
  - Auditorías internacionales.

**Ponencia nº4 – Noelia González Garrote (Fiscal de la Fiscalía de Alcalá de Henares)**

Apoderamiento ilícito de aeronaves

- Introducción.
- Conceptos.
- Ámbito normativo: Regulación legal nacional e internacional.
- Aviación civil y derecho.
- Interceptación de aeronaves civiles.
- Los atentados terroristas del 11 de Septiembre de 2001 en EE.UU: Un antes y un después en la regulación normativa.
- Instrumentos jurídicos para la prevención de riesgos contra la seguridad aeronáutica.
- Instrumentos jurídicos para la represión de actuaciones contra la seguridad aeronáutica.
- Derecho español.
- Conclusiones.

**Ponencia nº5 – Juan Carlos García Navarro (Director de Seguridad)**

Las compañías aéreas y la seguridad de la aviación civil

- Introducción
- Normativa de referencia
- La estructura de seguridad en el aeropuerto
- Programa nacional de formación de la seguridad
- Programas de seguridad de compañía aérea
- Equipos de detección. Inspección de pasajeros y equipajes
- Transporte de armas
- Pasajeros conflictivos
- Seguridad de las aeronaves en tierra
- Seguridad en la carga aérea
- Respuesta de la compañía aérea ante actos de interferencia ilícita

**MÓDULO 2 – SEGURIDAD OPERACIONAL EN PLATAFORMA. 10 horas.**

**Ponencia nº6 (2 sesiones) – Antonio Hurtado Vallejo (Especialista en Operaciones Tierra)**

- Introducción al PVSO
- Normativa de seguridad en Plataforma
- Conducción ante condiciones meteorológicas adversas
- La Plataforma
- Prevención y acción a tomar en el caso de fuego o derrames de combustible
- Introducción al sistema de gestión de seguridad operacional
- Plan de gestión de análisis de riesgos operacionales
  - Localización y estudio del entorno.
  - Medios de trabajo.
  - Personal.
  - Riesgos en la operación.



## **MÓDULO 3 – SEGURIDAD OPERACIONAL EN VUELO. 20 horas.**

### **Ponencia nº7 (2 sesiones) – Francisco Cruz García (Piloto IBERIA. Especialista Seguridad COPAC)**

- Introducción del ponente
- Seguridad operacional
  - Concepto de "Seguridad" y su evolución histórica.
  - La causalidad de los accidentes, modelo REASON.
  - El accidente organizacional.
  - El modelo SHELL.
  - El error humano.
  - Cultura de seguridad.
- Gestión de la seguridad
  - El compromiso entre Economía y Seguridad.
  - La necesidad de gestionar la seguridad
- Estrategias
  - Gestión de la seguridad. (8 pilares básicos)
  - Responsabilidades.(4 responsabilidades)
- Conceptos fundamentales.
  - Peligro.
  - Riesgo.
- Herramientas.
  - Auditorías.
  - LOSA
  - Análisis y gestión de datos de vuelo. (FDA,FDM y FOQA)
  - Sistemas de Reportes.
  - Investigación de Seguridad Operacional (Incidentes y Accidentes.)

### **Ponencia nº8 (2 sesiones) – Juan Carlos Lozano Pacios (Piloto IBERIA. Director IFALPA España)**

- Sistemas de la gestión de la seguridad
  - Requisitos de Gestión.
  - Comparación entre SMS y QMS.
  - Planificación.
  - Funcionamiento.
  - Fases de implantación.
- Programas estatales de seguridad aérea, ssp.
  - Objetivo y contenido.
  - Componentes y elementos.
  - Interrelación SMS/SSP.
- Caso práctico de aproximadamente 3 horas de duración

## **MÓDULO 4 – PLANES DE EMERGENCIA EN LA INDUSTRIA AERONÁUTICA. 15 horas.**

### **Ponencia nº9 (2 sesiones) – Olga Pérez De la Red (Consultora sector aeronáutico)**

#### EMERGENCIA EN COMPAÑIAS AÉREAS

- Generalidades
  - Alcance
  - Antecedentes y marco legal
  - Términos y Expresiones
- El Plan de Emergencia
  - Introducción
    - Gestión de Crisis
    - Fase preventiva
    - Fase reactiva
  - Política de comunicación
    - Alcance
    - Objetivo
    - Comunicación
    - Evaluación de la efectividad del plan de crisis
  - Clasificación de los tipos de Crisis
    - Crisis de nivel I (contingencias)
    - Crisis de nivel II (crisis)
    - Crisis de nivel III – Emergencias
  - Miembros
    - Funciones y Responsabilidades
      - El Centro de Gestión de la Emergencia
      - Dirección
      - Base
      - El Equipo de Voluntarios
    - Equipamiento
    - Simulación del Plan
    - Procedimiento de actuación
      - Gestión Crisis de Nivel III - Emergencias
        - Fase de aviso previo
        - Fase de preparación
        - Fase de implementación
        - Fase operativa
        - Planes de Emergencia adicionales (aeropuertos)

#### EMERGENCIA EN AEROPUERTOS

- Generalidades
  - Alcance
  - Antecedentes y marco legal
  - Términos y Expresiones
- Fases de atención en una situación de riesgo
  - Normalidad
  - Alarma Local
  - Alarma General
  - Emergencia
- Centros detectores de una Emergencia
- Servicios en el Aeropuerto para la atención de una Emergencia
- Plan de Emergencia (o Autoprotección)



- Procedimientos Operativos
  - Estructura
  - Fases en la atención de una emergencia
  - Puntos de reunión
  - Puntos de guiado
  - Salas de atención
  - Otras salas
- Implantación
  - Formación
  - Simulacros

**Ponencia nº10 – Fernando A. Muñoz Prieto (Director IPSE Intervención Psicológica Especializada)**

- Reacciones inmediata de estrés post-incidente y variables implicadas
- Organización táctica y desarrollo del servicio de asistencia psicológica en incidentes/accidentes de aeronaves
- Organización de un CAF-FAC Centro de Atención a Familias por situaciones de crisis en el ámbito aéreo